Nummer 98-1342-A08-V02



Hersteller Borbet GmbH



Seite 1 von 4

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5 59969 Hallenberg 3

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell

Typ BS 75735
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
100A 108	BS 75735 108A/ohne Ring BS 75735 108/Ø72,5xØ57,1	4/108/57,1	35	560	1930

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen Borbet

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17H2
Einpresstiefe
Giessereikennzeichen
BS 75735 (s.o.)
T,5Jx17H2
ET (s.o.)
Borbet

Herkunftsmerkmal Made in Germany Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	33

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 981342) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990, Anhang I wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Prüfgegenstand

Nummer 98-1342-A08-V02



Hersteller Borbet GmbH



Seite 2 von 4

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	00.400	005/45D47	D70	100 101 105
Audi Kabriolet	66-128	205/45R17	R70	A02 A04 A05
89	66-128	215/45R17		A08 A09 A12
E251/1,	66-128	225/45R17		A14 A18 S01
e1*92/53*0002* e1*98/14*0002*				
Audi 100 Quattro	65-101	205/50R17	G01	A02 A04 A05
44Q	65-101	215/45R17	K07 K08	A08 A09 A12
D403, /1	65-101	225/45R17	K05 K08 K49 L03	A14 A18 K44
D403, / I	05-101	225/45K17	KUS KU6 K49 LUS	S01
Audi 100/200	51-101	205/50R17	G01	A02 A04 A05
44	51-101	215/45R17	K07 K08	A08 A09 A12
C727, /1	51-101	225/45R17	K05 K08 K49 L03	A14 A18 K44
·				S01
Audi 80, 90	37-125	205/40R17		A02 A04 A05
89	37-125	215/40R17		A08 A09 A12
E251, /1				A14 A18 K56
Limousine				S01
Audi 80, 90	66-125	205/40R17		A02 A04 A05
89Q	66-125	215/40R17		A08 A09 A12
E399, /1				A14 A18 K56
Limousine Quattro				S01
Audi 80, 90 Coupé	98-128	205/45R17	R70	A02 A04 A05
89Q	98-128	215/45R17		A08 A09 A12
E399,/1				A14 A18 S01
Audi 80, Quattro	52-128	205/45R17	R70	A02 A04 A05
B4	52-128	215/45R17	T87 T88	A08 A09 A12
F889, /1	52-128	225/45R17	F08 G01 K01 K07 K08 K11 K44	A14 A18 S01
			L13	
Audi Coupé	82-128	205/45R17	T88	A02 A04 A05
89	82-128	215/45R17	T87	A08 A09 A12
E251, /1 nur Schaltgetriebe				A14 A18 S01
Audi Coupé	82-85	205/40R17		A02 A04 A05
89	82-85	215/40R17		A08 A09 A12
E251, /1	02-00	213/4UN17		A14 A18 S01
Automatik				A14 A10 001
Adomatik	<u> </u>	1		

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller

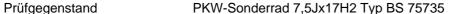
Fahrzeugtyp und

Fahrzeugidentifizierungsnummer

bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.

Nummer 98-1342-A08-V02



Hersteller Borbet GmbH



Seite 3 von 4

- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig.
- **F08** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad-Reifenkombination und den Fahrwerksteilen zu achten.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K01** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K05** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K07** Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K08** Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K11** Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L03** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Servolenkung.
- **L13** Auf ausreichenden Abstand zum Spurstangengelenk (5 mm) ist zu achten.

Nummer 98-1342-A08-V02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ BS 75735

Hersteller Borbet GmbH

Seite 4 von 4

R70 Für die Verwendbarkeit dieser Reifengröße(n) in Verbindung mit der im Gutachten genannten Radgröße ist in Bezug auf Montierbarkeit, Tragfähigkeit, Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit für das Fahrzeug eine Bestätigung des Reifenherstellers zur Abnahme nach §19 bzw. §21 StVZO vorzulegen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 1998.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Juli 1999

Coen 00015995.DOC